

Vyřizuje: Ing. Kristýna Pospíšilová
Č.j.: OTŽP – 213/21
Telefon: 513 034 173
E-mail: kristyna.pospisilova@ecological.cz
Datum: 10.6.2021

**Žádost o povolení kácení zeleně rostoucí mimo les
(dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a vyhlášky
MŽP ČR 189/2013 Sb.)**

Žadatel:

Správa železnic, státní organizace,
Stavební správa východ,
se sídlem Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zastoupená společností:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Specifikace dřevin, které mají být káceny

(druh a počet stromů, obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí nebo u keřů jejich plocha):

Specifikace dřevin jsou uvedeny v přiložené tabulce (Příloha 1).

Katastrální území, parcelní číslo:

k.ú. Litultovice, p.č. 1060

Vyznačení zájmových dřevin (34 ks stromů) na dotčené parcele je uvedeno v Příloze 2
(Dendrologický průzkum – list 4).

Důvod kácení:

Provádění stavebních prací v souvislosti se stavbou „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)**“ zpracovanou podle projektové dokumentace pro dokumentaci pro stavební povolení (zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2021).

Cílem díla je rekonstrukce stávajícího žel. přejezdu, zvýšení bezpečnosti na přejezdu vybudováním nové technologie PZS se závorovými břevny se svítilnami LED a s postupným sklápěním. Dále bude osazen nový technologický domek, osazeny počítače náprav, provedeno zaizolování koleje č. 1 v dopravně Mladecko a bude zřízen kamerový systém na přejezdu. V rámci stavební části bude provedena rekonstrukce žel. svršku a spodku, vč. úpravy GPK a odvodnění, přejezdové konstrukce a živičného povrchu komunikace a propustku v km 17,422. Přejezd se nachází na regionální dráze č.307 Opava východ – Svobodné Heřmanice, křížení s komunikací I/46.

Stavba bude realizována na pozemcích Správy železnic, s.o., pozemcích Ředitelství silnic a dálnic ČR a na pozemku soukromého vlastníka. Stavba je v souladu s územním plánem Městysu Litultovice. Jedná se o stavbu dráhy, která je na dotčených pozemcích přípustná.

Z důvodu předpokládané výstavby v letních měsících, žádáme o možnost kácet dřeviny mimo období vegetačního klidu (začátek dubna až konec října). Tento předpoklad je dán zejména výlukami na trati. Pro eliminaci ohrožení eventuálně hnízdicího ptactva bude kácení prováděno v součinnosti s ekodozorem stavby.

Dále žádáme neumísťovat náhradní výsadby na pozemky Správy železnic, s.o.

Mapový podklad byl vypracován pro potřebu inventarizace dřevin v okolí stavby. Dřeviny, které nejsou uvedeny v příloze 1 nebudou káceny nebo nedosahují zákonných rozměrů na povolení ke kácení.

Za vyřízení žádosti děkujeme.



Ing. Kristýna Pospíšilová

Přílohy:

Příloha 1: Tabulka specifikace dřevin, včetně označení katastrálního území a čísla parcel pro jednotlivé dřeviny.

Příloha 2: Mapový podklad s vyznačením jednotlivých dřevin v katastrální mapě.

Příloha 3: Plná moc investora a hlavního projektanta stavby

V případě potřeby poskytneme další podklady.